

Плата за проїзд транспортних засобів із дозволеною максимальною повною масою понад 3,5 тонни складається з двох елементів:

- плату за інфраструктуру та
- зовнішній вплив.

З 1 січня 2026 року змінилась ставка плати за інфраструктуру та зовнішній вплив.

Плата за інфраструктуру

Плата за інфраструктуру є складовою плати за проїзд, яка стягується для відшкодування витрат, понесених у зв'язку з будівництвом, обслуговуванням, експлуатацією та розвитком одиничних платних ділянок.

Ставка цього компонента збору залежить від кількості осей транспортного засобу (категорії J2, J3, J4 та J5) та класифікації відповідної ділянки дороги. (швидкісна/магістральна дорога). Законодавство встановлює валову ставку складової плати .

Зовнішній вплив

Плата за зовнішній вплив — це компонент плати за проїзд, призначений для відшкодування витрат на забруднення повітря, шумове забруднення та викиди вуглекислого газу, що відносяться до автомобільного транспорту.

На ставку цієї складової плати впливають такі фактори:

1. довжина одиничної платної ділянки,
2. кількість осей і клас викидів транспортного засобу, а також
3. що стосується забруднення повітря та шуму, мультиплікатор на основі зони (тобто приміська або міжміська сполучна дорога), так званий «фактор зовнішнього впливу»

Ставки, встановлені Декретом NFM № 25/2013 (V. 31.) для забруднення повітря та шуму та викидів вуглекислого газу, виражені в євро (1 євро = 100 євроцентів) і не включають ПДВ. Відповідно до законодавства обмінний курс EUR/HUF – це курс, опублікований в Офіційному журналі Європейського Союзу в перший робочий день жовтня року, що передує відповідному року. (На 2024 рік застосовний курс євро становить 388,60 HUF.)

У таблиці нижче наведені валові значення ставок збору за проїзд у форинтах.

Натисніть [тут](#), щоб розрахувати скільки доведеться заплатити за проїзд, за допомогою офіційного калькулятора постачальника дорожніх зборів.

Брутто (HUF/km)	Плата за інфраструктуру					плюс	Плата за зовнішні витрати			плюс	Викиди CO ₂	Клас емісії	
	Автострада		або	Головна дорога			Забруднення повітря						
	Вантажний Автомобіль (крім автобусів)	Автобус 3,5 т < (M2/M3)		Вантажний Автомобіль (крім автобусів)	Автобус 3,5 т < (M2/M3)		Приміська зона	плюс	Міжміська зона				
J2: 2 осі	65,89		або	36,03		+	91,80	+	48,86	+	22,21	0 Євро	
							62,18		31,59				
							61,69		31,09				
							47,38		23,69				
							36,03		16,78				
							21,71		8,88				
							11,35		2,47				
							9,87		1,48				
J3: 3 осі	105,32		або	59,59		+	121.41	+	67,61	+	29,61	0 Євро	
							77.98		41,46				
							61.69		32,57				
							45.40		22,21				
							27,64		13,33				
							13,82		3,45				
							11,35		1,48				
							11,35		1,48				
J4: 4 осі	163,26	63,17 (M3)	або	102,05	34,08 (M2)	34,54 (M3)	+	137,20	+	77,98	+	38,99	0 Євро
								100,68		55,77			
										55,27			
								80,44		43,92			
								58,24		29,61			
								32,57		16,78			
								15,30		3,95			
								12,34		1,48			
J5: 5 або більше осей	170, 94		або	106,16		+	165,33	+	95,74	+	44,91	0 Євро	
							123,38		69,59				
							122,89		68,60				
							99,20		54,78				
							70,08		37,01				
							37,51		18,75				
							16,78		3,95				
							13,82		1,48				