

З 1 листопада 2024 року змінами до законодавства Республіки Польща запроваджено обов'язкову вимогу для всіх іноземних транспортних засобів, що перетинають кордон Польщі, подавати заявку **RMPD** (Remote Monitoring and Positioning Declaration). Це означає, що кожен автомобіль, який відповідає цій вимозі та перетинає кордон Польщі, має подавати геолокаційні дані та іншу визначену інформацію незалежно від того, чи він завантажений, чи їде порожнім. Комерційні транспортні засоби, що підпадають під ці вимоги, включають вантажівки, починаючи з 3,5 тонн.

Згідно з новими правилами, з 1 листопада 2024 року перевізники, які не зареєстровані в країнах ЄС, Швейцарії чи ЄАВТ, зобов'язані реєструвати перевезення вантажів автомобільним транспортом. З 1 січня 2025 року ця вимога поширюється також на перевізників з інших країн ЄС, Швейцарії та ЄАВТ. Це стосується компаній, які виконують **автомобільні перевезення** на території Польщі до або з країн, які не є членами ЄС, на основі відповідного дозволу, передбаченого міжнародними договорами, що зобов'язують Польщу та ці держави.

RMPD — це система контролю, яка дозволяє відстежувати геолокацію транспортних засобів, що знаходяться на території Польщі. Всі іноземні перевізники, чиї автомобілі проїжджають Польщу транзитом, в'їжджають із вантажем або повертаються порожніми, зобов'язані передавати дані про своє місцезнаходження.

Як пояснює польська сторона, в першу чергу система RMPD має унеможливити виконання не дозволених видів перевезень: каботажних (заборонених двосторонньою Угодою) та перевезень в/з третіх країн, не передбачених Угодою Україна –ЄС про вантажні перевезення автомобільним транспортом.

Ця обов'язкова умова поширюється на всі транспортні засоби, незалежно від характеру вантажу, що робить нові правила суворішими порівняно з системою SENT.

Система **SENT** залишається чинною, але має чіткі відмінності від RMPD. Якщо **SENT** застосовується лише для певних видів товарів, визначених як «чутливі» (алкоголь, тютюнові вироби, енергоносії тощо), і вимагає надання даних для таких вантажів, то **RMPD** охоплює **всі перевезення** — і вантажні, і порожні. На платформі PUESC за адресою <https://puesc.gov.pl/> в розділі «Форми» були створені три спеціальні форми:

- **RMPD100** – Повідомлення про перевезення перевізником (Zgłoszenie przewozu przez przewoźnika)
- **RMPD** – Актуалізація (Aktualizacja)
- **RMPD406** – Перевірка водієм статусу декларації (czy zgłoszenie zostało dokonane i jest aktualne) / Чи була подана декларація та чи є вона актуальною.

Для того щоб подати заявку RMPD, перевізник має заповнити онлайн-форму в системі польської митниці.

Геолокаційні дані повинні надходити до митних органів регулярно протягом усього перебування транспортного засобу на території Польщі. У разі порушень або несвоєчасної подачі даних перевізник може бути оштрафований.

Інформація щодо орієнтовної процедури реєстрації у Реєстрі міжнародних автомобільних перевезень RMPD (додається).
<http://www.asmap.org.ua/index1.php?id=69113&langid=1>

Щоб уникнути затримок, штрафів та порушень, важливо дотримуватися таких рекомендацій:

1. Плануйте маршрути заздалегідь і переконайтеся, що всі транспортні засоби оснащені GPS.
2. Заздалегідь подавайте заявку, особливо при перетині кордону з порожнім кузовом, адже часто такі випадки викликають непорозуміння.
3. Перевіряйте наявність всіх документів і правильність заповнення форми. Некоректна або неповна інформація може спричинити застосування штрафів, як за без дозвільний проїзд.

За порушення вимог системи RMPD в Польщі накладаються штрафи:

- для водіїв: 1500 злотих за відсутність реєстраційного номера, 2000 злотих за вимкнений локатор або відмову в перевірці геолокаційних даних.
- для перевізників: 12 000 злотих за перевезення без реєстрації або з недостовірними даними, 10 000 злотих за відсутність геолокаційних даних або локатора.