

**RO e-Transport** — це електронна система, яка використовується для моніторингу вантажних автомобільних перевезень із високим фіскальним ризиком, а також міжнародних вантажних автомобільних перевезень по території Румунії.

Товари вагою понад 500 кг або вартістю понад 10 000 RON підлягають обов'язковій декларації в системі електронного транспорту - RO e-Transport - як для внутрішнього, так і для міжнародного автомобільного транспорту.

Національна Асоціація перевізників Румунії - UNTRR підготувала документ, в якому детально описані зобов'язання щодо декларування, а також зобов'язання транспортних операторів і водіїв.

**Джерело: UNTRR**

*Міністерство фінансів через Національне агентство фіскальної адміністрації та Митне управління Румунії контролює перевезення вантажів на національній території через систему електронного транспорту Румунії - RO e-TRANSPORT.*

*Товари вагою понад 500 кг або вартістю понад 10 000 RON підлягають обов'язковій декларації в RO eTransport System як для національних, так і для міжнародних автомобільних перевезень. Санкції за відсутність декларації в електронній транспортній системі RO всіх вантажів для міжнародних автомобільних перевезень (імпорتنі/експортні транспортні операції як у країнах ЄС, так і в країнах, що не входять до ЄС) застосовуватимуться з 1 липня 2024 року. Застосування штрафів за не передачу GPS координат відтерміновано до 31 грудня 2025 року. Інформація опублікована у Офіційному віснику Румунії - <https://legislatie.just.ro/public/DetaliiDocument/296874>.*

Нагадаємо, що АсМАП України теж доклала до цього рішення певних зусиль – листи-звернення Асоціації до Прем'єр-міністра та Віце-прем'єр міністра, Міністра фінансів Румунії.

Разом з тим, нагадуємо про необхідність реєстрації та використання застосунку RO e-Transport. В разі збоїв системи RO e-Transport, рекомендуємо зробити знімок екрану з помилкою, зафіксувати відрізок шляху та передати цю інформацію до Асоціації, яку ми, в свою чергу, направимо до Міністерства фінансів Румунії для прийняття відповідних рішень по усуненню недоліків.

***Хто декларує товари з підвищеним фіскальним ризиком у RO e-Transport?***

*Такі користувачі зобов'язані декларувати товари з високим фіскальним ризиком у eTransport System RO, дані, що стосуються вантажовідправника та бенефіціара, назву, характеристики, кількість та вартість товарів, що*

перевозяться, місця завантаження та розвантаження, а також деталі щодо використаного транспортного засобу, а також згенерований код UTT:

a) **Одержувач**, зареєстрований у імпорتنій митній декларації, або **вантажовідправник**, зареєстрований у експортній митній декларації, у випадку товарів із високим фіскальним ризиком, які є предметом імпорتنих чи експортних операцій, залежно від обставин.

b) **Румунський бенефіціар** у випадку, якщо транспортвані товари з високим фіскальним ризиком придбані в країні ЄС.

c) **Румунський постачальник** у випадку, якщо транспортвані товари з високим фіскальним ризиком доставляються в країну ЄС.

d) **Власник складу**, у разі транзитних товарів із високим фіскальним ризиком, які є предметом транзакції в межах ЄС, як для товарів, вивантажених на території Румунії для зберігання, так і для створення нової партії однієї чи кількох партій товари, а також для товарів, завантажених після зберігання або після створення нового транспорту на національній території з однієї або кількох партій товарів.

e) **Економічний оператор**, для товарів з високим фіскальним ризиком, що перебувають у власності та транспортуються між місцем завантаження та місцем розвантаження, розташованим на національній території.

f) **Румунський постачальник послуг**, у разі комерційних операцій, що представляють собою непередачу як для товарів, вивантажених на території Румунії для надання послуг, так і для отриманих товарів, повторно відправлених до країни комерційного партнера.

g) **Румунський бенефіціар**, у разі комерційних операцій, що представляють собою непередачу як для товарів, відправлених з Румунії для надання послуг у державі-члені ЄС, так і для отриманих товарів, які перевантажуються до Румунії.

h) **Румунський клієнт**, у разі комерційних операцій, які підписують на режим запасів у розпорядженні клієнта в ситуації, коли Румунія є державою-членом, до якої товари були відвантажені або транспортвані, як для товарів, вивантажених на території Румунії та для товарів, доставлених пізніше після прибуття, іншому платнику податку в Румунії або у випадку, якщо відповідні товари повертаються до держави-члена, з якої вони були відправлені або транспортвані.

i) **Румунський постачальник**, у разі комерційних операцій, які підписують на режим запасів у розпорядженні клієнта в ситуації, коли Румунія є державою-членом, з якої товари були відвантажені або транспортвані, як для товарів, відправлених з Румунії, так і в у випадку, коли товари відповідно повертаються до Румунії.

*Користувачі RO e-Transport зобов'язані надати оператору автомобільного транспорту код UIT, пов'язаний з товарами, що перевозяться, безпосередньо або через організатора перевезень, залежно від обставин, до останнього часу під час пред'явлення транспортного засобу в пункті перетину автомобільного кордону після при в'їзді в Румунію або в місці імпорту, відповідно, коли транспортний засіб фактично пущено в рух, залежно від обставин.*

#### **ОБОВ'ЯЗКИ ТРАНСПОРТНОГО ОПЕРАТОРА:**

– Обладнати транспортні засоби GPS, якщо транспортні засоби не мають такого обладнання.

*Міністерство фінансів вимагає, щоб транспортні засоби були обладнані пристроями, які передають дані про позиціонування транспортного засобу, і телекомунікаційними термінальними пристроями, які використовують технології супутникового позиціонування та передачі даних, на яких ІТ-модулі для моніторингу транспортування товарів, через які записуються дані, що стосуються відправнику та бенефіціару, назва, характеристики, кількість і вартість перевезених товарів, місця завантаження та розвантаження, відомості про використовувані транспортні засоби, а також згенерований код UIT.*

- *Забезпечити передачу поточних даних про місцезнаходження транспортного засобу, що є об'єктом декларування, протягом усього маршруту перевезення товарів, які є об'єктом моніторингу, через систему електронного транспорту РВ.*

– Обладнати транспортні засоби телекомунікаційними кінцевими пристроями, які використовують технології позиціонування та супутникової передачі даних.

– Надати водієві отриманий код UIT, стосовно вантажів, що перевозяться, щонайпізніше, коли транспортний засіб представлено на автомобільному пункті пропуску при в'їзді в Румунію або в місці імпорту, відповідно, коли транспортний засіб фактично пущено в рух, в залежності від обставин.

.

#### **ОБОВ'ЯЗКИ ВОДІЯ:**

– У разі перевезення по національній території Румунії автомобільним транспортом вантажів із високим фіскальним ризиком та міжнародних автомобільних перевезень вантажів **водій транспортного засобу зобов'язаний запустити пристрій позиціонування перед початком перевезення на національній території, відповідно. Зупинити пристрій**

позиціонування лише після доставки товару до заявленого місця доставки на національній території або після виїзду з національної території.

– **Представляти, на вимогу** компетентних органів Національного фіскального управління або Румунської митної служби, відповідно на вимогу офіцерів і поліцейських агентів румунської поліції, **документи про транспортування товарів, які підлягають моніторингу через RO e-Transport разом із кодом UIT**, наданим вантажоодержувачем, згаданим у імпортній митній декларації/ румунським бенефіціаром/ румунським постачальником/ власником складу/ економічним оператором.

#### **Органи контролю та накладання санкцій:**

- Національне агентство фіскальної адміністрації
- Митне управління Румунії
- офіцери та агенти поліції Румунії

#### **Штрафи для водіїв:**

– відсутність коду UIT карається штрафом від 5 000 RON до 10 000 RON.

Перелік товарів з фіскальним ризиком, які необхідно декларувати в системі електронного транспорту РВ, є таким:

- овочі, рослини, коренеплоди та бульби, продукти харчування, за кодами НК 0701-0714
- їстівні фрукти; шкірка цитрусових або динь згідно з кодами НК 0801-0814
- напої, алкогольні напої та оцет (за винятком підакцизних товарів, які переміщуються в режимі відкладеного оподаткування акцизним збором), за кодами НК 2201 - 2208
- сіль; сірка; ґрунт і каміння; вапно та цемент, згідно кодів NC 2505 та 2517
- одяг та аксесуари до одягу, трикотажні або гачкові, згідно з кодами NC 6101 - 6117
- одяг та аксесуари до одягу, крім трикотажних виробів, відповідно до кодів НК 6201-6212 та 6214-6217
- взуття, гетри та інші подібні товари; частини цих товарів, відповідно до кодів NC 6401 - 6405
- чавун, чавун і сталь, за кодами НК 7213 і 7214.

Асоціація отримала уточнену інформацію від румунської сторони щодо функціонування системи відстеження переміщення товарів з великим фіскальним ризиком по території Румунії.

**Міжнародні перевезення вантажів понад 500 кг, або вартістю понад 10 000 RON, в/з Румунії, окрім транзитних, по ЦМР, та по митним гарантійним системам (книжкам МДП, Т1), ВИКЛЮЧНО від митниці розмитнення до вантажоотримувача, або від вантажовласника до митниці замитнення, необхідно реєструвати в системі RO e-Transport.**

Звертаємо увагу, що застосунок працює з мобільних телефонів українських операторів ВИКЛЮЧНО в роумінгу на румунські мобільні мережі.

Тобто, вмикати застосунок RO e-Transport, вводити *UIT* код та вмикати передачу GPS координат потрібно у випадках перевезення вантажів в/з Румунії масою понад 500 кг, або вартістю понад 10 000 RON:

- по ЦМР,
- по книжках МДП, Т1, від митниці розмитнення до вантажоотримувача, або від вантажовласника до митниці замитнення;
- або при транзиті, коли використовуються склади, або проводиться розмитнення на території Румунії.

При інших міжнародних транзитних перевезеннях вантажів, за інформацією наших румунських колег, користуватися застосунком не потрібно.

Хто має надати *UIT* код перевізнику  
- <http://www.asmap.org.ua/index1.php?id=68965>