

Україна

Столиця – Київ

Державна мова – українська

Грошова одиниця – гривня

ДОРОЖНІЙ РУХ

Обмеження швидкості руху автотранспортних засобів (км/г):

В містах та населених пунктах	50
На автомобільних дорогах поза населених пунктів	90
На автомагістралях	130

Правила дорожнього руху: пункт 22.5

Допустимі габарити (м):

Зовнішній габарит	Максимальне значення параметра, метрів
Ширина:	2,6
сільськогосподарської техніки, яка рухається за межами населених пунктів, дорогами сіл, селищ, міст районного значення, без винесення габариту на смугу зустрічного руху	3,75
Висота від поверхні дороги:	4
транспортних засобів спеціалізованого призначення (контейнеровозів), що здійснюють перевезення одного або більше контейнерів, на маршрутах, встановлених Укравтодором, Укртрансбезпекою, Національною поліцією	4,35
Довжина:	
вантажного автомобіля	12
автопоїзда	22
автомобіля (тягача) з напівпричепом	18,75
маршрутного транспортного засобу	18,75
Виступ вантажу за задній габарит транспортного засобу	2

Допустиме навантаження на вісь (т):

Тип транспортного засобу	Максимальне значення для автомобільних доріг	
	державного значення	місцевого
двовісний автомобіль	18	14
трьохвісний автомобіль	25 (26)*	21

чотирихвісний автомобіль	32	24
чотирихвісний автомобіль з двома рульовими вісями та ведучими вісями, оснащеними спареними колесами	38	24
двовісний автомобіль (тягач) з двовісним напівпричепом	36	24
двовісний автомобіль (тягач) з трьохвісним напівпричепом	40	24
трьохвісний автомобіль (тягач) з двовісним або трьохвісним напівпричепом	40	24
двовісний автомобіль (тягач) з трьохвісним напівпричепом (контейнеровоз), що здійснює перевезення одного або більше контейнерів або змінних кузовів загальною максимальною довжиною 13,716 метра	42	24
трьохвісний автомобіль (тягач) з двовісним або трьохвісним напівпричепом (контейнеровоз), що здійснює перевезення одного або більше контейнерів або змінних кузовів загальною максимальною довжиною 13,716 метра	44	24
двовісний або трьохвісний автомобіль з двовісним або трьохвісним причепом	40	24

* Для трьохвісних автомобілів, якщо ведуча вісь обладнана здвосними колесами та максимальне навантаження на кожен вісь не перевищує 9,5 тонни;

в) навантаження на вісь:

Кількість осей

Максимальне значення для
автомобільних доріг

державного
значення, тонн

місцевого
значення, тонн

На одинарну вісь

11,5

7

На здвоєні осі, якщо відстань між осями:

менш як 1 метр	11,5	7
від 1 до 1,3 метра	16	10
від 1,3 до 1,8 метра при неспарених колесах	18	10,5
від 1,3 до 1,8 метра при спарених колесах, за умови, що навантаження на кожен вісь не перевищує 9,5тон	19	11,5
від 1,3 до 1,8 метра чотирьохвісних автомобілів, ведучі вісі яких оснащені спареними колесами, за умови, що навантаження на кожен ведучу вісь не перевищує 11,5 тонни	23	11,5
від 1,8 до 2,5 метра для причепів та напівпричепів	20	11,5

На строєні осі, в тому числі транспортних засобів спеціалізованого призначення (контейнеровозів), що здійснюють перевезення одного або більше контейнерів, якщо відстань між осями:

1,3 метра або менше	21	13
понад 1,3 до 1,4 метра	24	14

Рух транспортних засобів та їх составів у разі, коли хоча б один з їх габаритних та/або вагових параметрів перевищує нормативи, визначені цим пунктом, здійснюється відповідно до [Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами](#), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 “Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами” (Офіційний вісник України, 2001 р., № 3, ст. 75).

Вимоги цього пункту не поширюються на транспортні засоби спеціального призначення, які виконують функції зимового утримання автомобільних доріг, та Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту під час слідування (повернення) до (з) місця виконання заходів із захисту населення і територій від надзвичайних ситуацій та запобігання їх виникненню, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, гасіння пожеж.

Рух транспортних засобів та їх составів, фактична маса та навантаження на вісь яких перевищують параметри, визначені підпунктами “б” та “в” цього пункту, у разі перевезення подільних вантажів забороняється.

На ділянках автомобільних доріг загального користування місцевого значення, на яких створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більшими фактичною масою та навантаженням на вісь, за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, можуть встановлюватися дорожні знаки 3.15 та 3.16 із параметрами, визначеними для автомобільних доріг загального користування державного значення.

