



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Генеральному директору
АсМАП України
Главацькому П.В.

Шановний Петре В'ячеславовичу!

Міністерством інфраструктури України розглянуто Ваш лист від 30.12.2015 № 3/14-6/2228п щодо надання інформації стосовно позиції Мінінфраструктури в застосуванні положень вимог діючого Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні та зазначається.

Основні засади діяльності автомобільного транспорту визначені в Законі України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон).

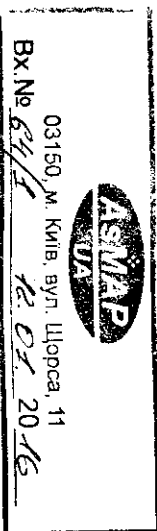
Згідно статті 1 Закону автобусний маршрут міжнародний - автобусний маршрут, який перетинає державний кордон України.

Цією ж статтею визначено, що рейс це рух транспортного засобу від початкового до кінцевого пункту маршруту, а розклад руху - сукупність графіків руху автобусів за маршрутом. У свою чергу графік руху це відомості про час і послідовність виконання рейсу.

Відповідно до Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Мінтрансу від 07.05.2010 № 278, зареєстрованим в Мін'юсті 17.06.2010 за № 408/17703 схема автобусного маршруту це нанесена на карту автомобільних доріг відповідної місцевості або на її фрагмент чи на план міста або на його фрагмент лінія шляху проходження маршруту.

Порядком організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженим наказом Мінтрансу від 09.02.2004 № 75, зареєстрованим в Мін'юсті 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок) встановлено основні засади організації міжнародних регулярних, спеціальних регулярних, маятникових, нерегулярних, транзитних перевезень пасажирів і є обов'язковим для виконання, підприємствами та організаціями, перевізниками, автостанціями, автовокзалами всіх форм власності і замовниками транспортних послуг.

Пунктом 2.7. Порядку визначені вимоги до формування маршрутів міжнародних регулярних перевезень, з яких, зокрема:



272325



- визначення початкових і кінцевих пунктів в обласних центрах та великих промислових містах України;

- врахування інтересів перевізників, що працюють на маршрутах.

Позиція Мінінфраструктури по цьому пункту полягає в тому, що формування міжнародних регулярних маршрутів повинно здійснюватись перевізниками з урахуванням того, що початкові та кінцеві пункти необхідно передбачати в розкладі в обласних центрах та великих промислових містах України.

В той же час, Мінінфраструктури вважає, що з метою забезпечення попиту населення в перевезеннях з міст, які знаходяться в прикордонній території України, і які по своїй географічній розташованості знаходяться ближче до пункту плануємого призначення в іншій країні аніж сам обласний центр чи промислове місто в Україні, пропозицію перевізника-претендента на відкриття такого маршруту можливо розглядати на Комісії у разі наявності клопотання (рекомендації) органу місцевої влади або органу місцевого самоврядування.

Що стосується врахування інтересів перевізників, що працюють на маршрутах, то така процедура законодавством не передбачена, а тому забезпечити її виконання можливе у разі представлення перевізником, який працює вже на певному маршруті по якому було надане право відкрити ще один маршрут з дотриманням вимог Порядку, відповідних документів, матеріалів, розрахунків, які підтверджують факт порушення його інтересів на даному маршруті.

Також зазначаємо, що позиція Мінінфраструктури по пункту 3.1.4. Порядку в частині трактування підстав при яких заява про намір відкриття відхиляється, а саме збігу схеми маршруту з діючим, на якому задовольняється попит на перевезення та коли час відправлення з початкової автостанції маршрутів, що збігаються за шляхом руху автобусів цього напрямку, відрізняється менше ніж на 2 години полягає в наступному.

Мінінфраструктури вважає, що збіг схеми маршруту полягає у збігу шляху лінії проходження по автомобільній дорозі за пунктами прибуття/відправлення, пунктом(ами) переходу державного кордону України та/або кордонів інших країни, а також часу відправлення і прибуття в одному і тому ж напрямку по одним і тим же автостанціям.

Що стосується годин відправлення, то в даному випадку Мінінфраструктури вважає, що інтервал руху в 2 годині повинен забезпечуватись у разі, якщо маршрут, який пропонується до відкриття чи внесення змін буде починатись з однієї і тієї ж автостанції одного і того ж населеного пункту.

З повагою

В. о. Міністра



В. Омелян