

Вантажні перевезення.

Перевезення вантажів у внутрішньому сполученні



1. Наявність та надання водієм для перевірки документів, на підставі яких виконується перевезення:
 - 1) посвідчення водія відповідної категорії;
 - 2) реєстраційні документи на транспортний засіб;
 - 3) товарно-транспортна накладна або інший визначений законодавством документом на вантаж;
 - 4) протокол перевірки технічного стану транспортного засобу;
 - 5) договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності;
 - 6) для вантажних автомобілів з повною масою понад 3,5 т: картку водія або інформацію з діючого та повіреного тахографа (заповнені реєстраційні листки режиму праці та відпочинку водіїв – тахокарти у кількості, встановленій ЄУТР), або бланк підтвердження діяльності, або у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом – роздруковану на паперовому носії інформацію про роботу та відпочинок водія (водіїв);
 - 7) для вантажних автомобілів з повною масою до 3,5 т включно: індивідуальну контрольну книжку водія або копію графіка змінності водіїв, або картку водія, або інформацію з діючого та повіреного тахографа (заповнені реєстраційні листки режиму праці та відпочинку водіїв – тахокарти у кількості, встановленій ЄУТР), або у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом – роздруковану на паперовому носії інформацію про роботу та відпочинок водія;
 - 8) санітарна книжка водія (експедитора), зайнятого перевезенням харчових продуктів, із результатами медичного огляду;

Вантажні перевезення.

Перевезення вантажів у внутрішньому сполученні



9) у разі перевезення небезпечних вантажів: свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів; свідоцтво про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі; письмова інструкція на випадок аварії або надзвичайної ситуації відповідно до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, до якої Україна приєднана відповідно до Закону України від 02 березня 2000 року № 1511-III "Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)".

2. Дотримання водієм вимог праці та відпочинку.

3. Оснащення колісного транспортного засобу вогнегасником.

4. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства України про автомобільний транспорт.

5. Належне кріплення вантажів (ременями, ланцями, розтяжками, тросами, розпірними перекладинами, якірними рейками (балками), сітками тощо) відповідно до:

ДСТУ EN 12195-1:2018 (EN 12195-1:2010; АС:2014, IDT) "Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 1.

Розрахунок сил кріплення";

ДСТУ EN 12195-2:2018 (EN 12195-2:2000, IDT) "Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 2. Кріпильні стяжні ремені з хімічних волокон";

ДСТУ EN 12195-3:2018 (EN 12195-3:2001, IDT) "Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 3. Кріпильні ланцюги";

Вантажні перевезення.

Перевезення вантажів у внутрішньому сполученні



ДСТУ EN 12640:2018 (EN 12640:2000, IDT) “Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Точки кріплення на вантажних автомобілях. Мінімальні вимоги та випробування”;

ДСТУ EN 12641-1:2018 (EN 12641-1:2005, IDT) “Знімні кузови та комерційні транспортні засоби. Тенти. Частина 1. Мінімальні вимоги”;

ДСТУ EN 12642:2018 (EN 12642:2016, IDT) “Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Конструкція кузовів комерційних колісних транспортних засобів. Мінімальні вимоги”.

6. Дотримання вимог до перевезень вантажів, які швидко псуються, сипучих вантажів без тари, вибухових, займистих, їдких та отруйних речовин.

7. Наявність відповідної ліцензії на господарську діяльність з надання послуг з перевезення небезпечних вантажів.

8. Дотримання вимог габаритних та/або вагових обмежень.