

Першому заступнику Голови Ради
Асоціації міжнародних автомобільних
перевізників України
Віктору Ядусі

Дмитра Сидорця
61013, м. Харків, пров. Вугледарський, 10
засоби зв'язку: к.тел. 0677308325
e-mail: dsidorets@gmail.com

Мотиваційний лист

Шановні члени Ради Асоціації!

Мене звати Сидорець Дмитро Павлович, і я звертаюся до Вас із пропозицією розглянути мою кандидатуру, як претендента на посаду Президента Асоціації міжнародних перевізників України.

Моя професійна діяльність протягом багатьох років безпосередньо пов'язана з міжнародними автомобільними перевезеннями, що дозволяє мені глибоко розуміти, як щоденні виклики перевізників, так і стратегічні потреби галузі.

Як керівник підприємства та представник професійної спільноти, я поділяю ключові напрями розвитку, визначені АсМАП України на 2025–2026 роки, зокрема інтеграцію до ЄС, впровадження смарт-тахографів, пролонгацію і розширення географії «транспортного безвізу», та цифровізацію дозвільної системи.

Водночас мій практичний досвід переконує: сьогодні галузь потребує не лише адаптації до нових умов, а й системного врахування позиції перевізників при

формуванні державної транспортної політики. Українські перевізники повинні отримати більш прогнозоване, прозоре та конкурентне середовище роботи.

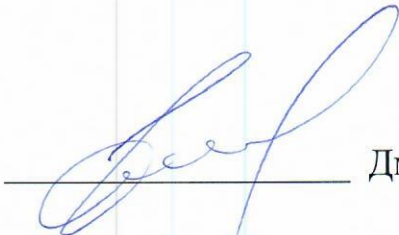
Окрему увагу необхідно приділити формуванню інклюзивної транспортної політики, яка враховує потреби як бізнесу, так і суспільства, а саме: подальшу лібералізацію міжнародних перевезень, реальне спрощення митних процедур, захист статусу підприємств, як критично важливих.

Ключовим елементом розвитку галузі є люди . Галузь уже стикається з дефіцитом кваліфікованих кадрів, і це питання потребує системного вирішення. Пріоритетом має залишатися підвищення професійної компетентності водіїв, а також популяризація професії водія як сучасної, престижної та технологічної. Також вважаю за необхідне розгорнути системну роботу із закладами базової середньої освіти через впровадження профорієнтаційних програм, а також співробітництво та підтримку професійно-технічних навчальних закладів, які здійснюють підготовку майбутніх водіїв.

Водночас значний потенціал для розвитку галузі вбачаю у активній популяризації системи МДП як ефективного інструменту міжнародної торгівлі, яка враховує потреби як бізнесу, так і суспільства, розширенні учасниками асоціації практики перевезень небезпечних вантажів відповідно до стандартів ADR, як сегменту з вищою доданою вартістю, що дозволяє українським перевізникам підвищувати ефективність своєї діяльності та виходити на нові ринки.

Моя мета — не лише представляти інтереси перевізників, а й формувати умови, за яких український транспортний бізнес стане повноцінним і конкурентним учасником європейського ринку.

"12" травня 2026 р.


Дмитро Сидорець