

**РАДА**  
**Асоціації міжнародних автомобільних**  
**перевізників України**  
**м.Київ, вул.Євгена Коновальця,11, кім.23**

ТКАЧЕНКО СЕРГІЯ АНАТОЛІЙОВИЧА  
Дата народження: «11 » лютого 1974 року  
ID №0030322 , дата видачі 28.02.2019р  
орган що видав 1836  
РНОКПП (ПІН): 2707009238  
м.Житомир, вул.Лесі Українки, буд.13, кв.88  
**Контактний телефон: +38 050 330 0382**  
e-mail: sergey@horizont-sm.kiev.ua

### **МОТИВАЦІЙНИЙ ЛИСТ**

**від претендента на посаду Президента Асоціації міжнародних автомобільних**  
**перевізників України (АсМАП України) – далі Асоціація**

#### **Шановні члени Ради!**

Я , Ткаченко Сергій Анатолійович, член Ради АсМАП України, директор ТОВ «Горизонт СМ» займаюсь міжнародними перевезеннями вантажів більше 29 років. Висуваю свою кандидатуру на посаду Президента АсМАП України для захисту та лобіювання інтересів учасників Асоціації з метою покращенні умов ведення їх бізнесу та умов праці водіїв.

Я розумію, як важко перевізникам сьогодні вести бізнес. Знаючи проблеми і маючи професійний досвід та бажання, я прийняв це непросте рішення і хочу захистити Асоціацію від різних чиновників та непрофесіоналів, які рвуться до керівництва з однією ціллю -продовжити розкрадання коштів, як це робилось в останні роки і в даний час.

Я усвідомлюю сучасні виклики, що стоять перед транспортною галуззю в умовах євроінтеграції та обмежень воєнного стану.

Моя мета — лобіювати інтереси національних перевізників на міжнародній арені, сприяти вирішенню проблемних питань, які виникають у взаємовідносинах з Державними органами законодавчої та виконавчої влади.

#### **1.Програма діяльності та реформи**

Моя програма включає декілька основних напрямків:

- захист інтересів учасників Асоціації;
- пропозиції щодо фінансово-економічної діяльності Асоціації
- цифровізація робочих процесів;
- збереження коштів та майна Асоціації.

Детально зупинюсь на кожному пункті.

#### **2.Захист інтересів учасників Асоціації**

З метою захисту інтересів учасників Асоціації я пропоную :

-під час дій обмежень військового стану лобіювати питання збільшення квоти бронювання водіїв та введення окремої квоти на інженерно-технічний персонал

- розширити співпрацю з Міністерством розвитку громад та територій України, Державною митною службою, Державною прикордонною службою та Міжнародним Союзом автомобільного транспорту (далі IRU) для зменшення часу на оформлення транспортних засобів на кордонах;

- розширити співпрацю з Європейськими Асоціаціями, членами IRU, для вирішення спільних проблемних питань і лобіювання інтересів українських перевізників.

### **3.Пропозиції щодо фінансово-економічної діяльності Асоціації**

Як перевізник і фахівець я бачу подальшу фінансово-економічну діяльність Асоціації через призму наступних пріоритетних напрямів:

-розробити механізми диверсифікації джерел фінансування Асоціації та її учасників, шляхом залучення грантових коштів, розширенням партнерських програм, що дозволить учасникам Асоціації підтримати та відновити бізнес в умовах воєнного стану;

- провести фінансовий аудит діяльності Секретаріату для оптимізації адміністративних витрат;

-використовувати грошові кошти Асоціації тільки за погодженням з Радою в межах визначених сум;

-здійснити впровадження нових сервісів для учасників Асоціації, спрямованих на їх економічну підтримку, а саме : надання консалтингових послуг і допомоги в юридичному супроводі ;

-продовжувати роботу з регуляторами та стейкхолдерами. Не достатньо тільки писати листи , потрібно організувати кругли столи та лобіювати ініціативи, що позитивно вплинуть на фінансовий клімат та економічні показники діяльності як учасників Асоціації так і самої Асоціації.

- розширити перелік послуг для учасників на пільгових умовах ( надання щнижок, нарахування бонусів).

### **4. Цифровізація робочих процесів**

В учбовому центрі Асоціації пропоную проводити безкоштовні семінари щодо цифровізації робочих процесів, які використовуються перевізниками.

Для підвищення професійного рівня учасників Асоціації необхідно запровадити навчання новітнім методам управління на основі логістичного менеджменту на всьому ланцюгу транспортного процесу :відправник-перевізник-отримувач вантажу.

Розширити застосовування в роботі програми IRU, які дозволять покращити роботу перевізників.

#### **5. Збереження коштів та майна Асоціації**

- ввести щорічну обов'язкову аудиторську перевірку не тільки фінансової звітності, а і витрат на утримання Секретаріату;

-оприлюднювати щорічно на сайті Асоціації результати аудиторської перевірки незалежного аудитора про фінансовий стан Асоціації;

- вибір аудиторської компанії здійснюється тільки за погодженням Ради.

#### **6.Висновок**

Це принципово новий підхід до роботи Секретаріату Асоціації та Асоціації в цілому, який я бачу в напрямках діяльності та допомоги розвитку бізнесу її учасників.

У своїй діяльності на посаді Президента Асоціації я гарантую, що буду опиратись на поради всіх перевізників для покращення бізнес-клімату на ринку міжнародних перевезень.

Маючи досвід в комунікаціях та веденні переговорів, володіючи англійською мовою я готовий докласти максимум зусиль для реалізації окресленої програми. Я готовий з вашою підтримкою впроваджувати дієві антикризові рішення та сприяти зростанню авторитету Асоціації на національному та міжнародному рівнях.

  
/ ТКАЧЕНКО С.А. /

21.05.2026